

La plataforma C2 de Ford permet gaudir d'un vehicle més lleuger, estilitzat i aerodinàmic

Ford Kuga



Eficient i electrificat

Ford potencia amb el nou Kuga la presència en els segments SUV

Ramon Ortiz

El nou Kuga de Ford proposa un elegant disseny exterior, amb unes proporcions que milloren l'espai i la comoditat. Però la novetat més destacada és la seva electrificació, amb disponibilitat de motors *mild hybrid*, híbrids endollables i completament híbrids.

El Kuga és el tercer model més venut de Ford a Europa, després

del Fiesta i el Focus. En la seva nova entrega ofereix un nivell superior de confort i més funcions d'assistència al conductor. Pot equipar un mòdem integrat Ford-Pass Connect, càrrega sense fil i sistema d'informació i entreteniment SYNC 3 de Ford, amb una pantalla tàctil central de vuit polzades. També estrena un plafó d'instruments LCD de 12,3 polza-

des més informatiu, intuïtiu i fàcil de llegir.

La seguretat es basa en tecnologies com *stop & go*, reconeixement de senyals de velocitat o el centrament de carrils. També disposa d'il·luminació predictiva de revolts i il·luminació basada en senyals, a més de pantalla *head-up* o *l'active park assist 2* que permet estacionar de forma automatitzada.

Basat en la nova plataforma C2 de Ford, el pes es redueix en 90 kg en comparació amb models anteriors i augmenta la rigidesa, millorant la dinàmica de conducció. La silueta és més estilitzada, potencia l'aerodinàmica i aconsegueix una aparença més enèrgica, àgil i potent. L'habitacle creix en les seves cotes, i la segona fila de seients es pot moure longitudinalment.

En l'apartat mecànic, és el primer Ford disponible amb tecnologia híbrida endollable, *mild hybrid* i 100% híbrida. El Kuga híbrid endollable combina un

Ford Kuga 2.5 PHEV Ford.es

Motor	Gasolina, 4 cilindres
Cilindrada	2.488 cc
Potència màxima	225 CV
Velocitat màxima	200 km/h
De 0 a 100 km/h	9,2 s
Consum mitjà	1,2 l/100 km
Llarg/ample/alt	461/188/167 cm
Pes	1.844 kg
Maleter	581 l
Garantia	Dos anys
Preu	35.860 € (ST-Line)

La versió híbrida endollable ofereix autonomia elèctrica de 50 km i un consum d'1,2 l/100 km

motor gasolina 2,5 litres amb un motor elèctric, un generador i una bateria de 14,4 kWh i té una autonomia 100% elèctrica de 50 km. La recàrrega externa de la bateria es fa en quatre hores, i disposa de modalitats de conducció per optimitzar la seva eficiència.

El Kuga EcoBlue Hybrid millora l'eficiència del motor dièsel 2.0 de 150 CV. Fa servir un arrencador/generador encarregat de recupera i emmagatzemar energia durant les desacceleracions. Aquesta energia es fa servir per fer funcionar els auxiliars elèctrics del vehicle i proporcionar assistència de parell elèctric al motor.

El Kuga Hybrid utilitza un motor 100% híbrid i autocarregable. Permet una conducció totalment elèctrica i s'aconsegueixen emissions des de 130 g/km i consums des de 5,6 l/100 km. Al marge de les versions electrificades, Ford ofereix també una extensa gamma de motors gasolina Ford EcoBoost i dièsel Ford EcoBlue. ●



**Acció
Solidària
Contra
l'Atur**

Fundació
Privada

Des de 1981 ajudem a crear ocupació amb préstecs sense interessos.
En els pròxims mesos seran moltes les persones que necessitaran un impuls per tornar a començar.

FES UN DONATIU ARA

#EnsEnSortirem, però et necessitem!

www.acciosolidaria.cat | 93 217 02 88 | info@acciosolidaria.cat